

- Дизельный двигатель с мощностью 220 л.с. (162 кВт)
- Стандартный ковш емкостью 3.4 куб. м.
- Полная эксплуатационная масса 19700 кг
- Модификация для условий севера



# L-34 В

## ПОГРУЗЧИК КОЛЕСНЫЙ

- Система поворота гидравлическая
- Угол поворота (вправо, влево) 40°
- Разнородное рабочее оборудование



### ДВИГАТЕЛЬ

Марка ..... WSK Mielec SW680/59/8  
 Тип ..... дизель, четырехтактный, с турбонаддувом, и непосредственным впрыском топлива  
 Мощность с учётом затрат на привод вентилятора, генератора водяного, топливного и масляного насосов, компрессора и воздушного фильтра над уровнем моря 3658 м ..... 220 л.с. (162 кВт)  
 Максимальный крутящий момент при 2200 об/мин ..... 790 Нм  
 Количество цилиндров и их расположение ..... 6, рядное  
 Диаметр цилиндра и ход поршня ..... 127 x 146 мм  
 Литраж ..... 11,10 дм<sup>3</sup>

### ГИДРОТРАНСФОРМАТОР

Тип: одноступенчатый, однофазный, динамическое число 3,0.

### КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Тип: механическая с промежуточным валом, переключаемая под нагрузкой, четырехскоростная – четыре передачи вперед и четыре – назад.

7.0 ← I		I → 7.0
14.0 ← II		II → 14.0
24.0 ← III		III → 24.0
39.0 ← IV		IV → 39.0

### ДИФФЕРЕНЦИАЛ

Дифференциал обычного типа, конический.

### ВЕДУЩИЕ МОСТЫ (передний и задний)

Тип: тяжелого типа, с большим передаточным числом, двухступенчатые, с главной передачей и колесными редукторами планетарного типа.

Главные передачи – конические с гипоидным зацеплением. Передний мост соединен с рамой неподвижно, задний балансирно, с углом качания балансира в поперечной плоскости 26°.

### СИСТЕМА ПОВОРОТА

Рама шарнирного типа состоящая из двух звеньев. Система полностью гидравлическая (с гидравлическим следящим устройством) обеспечивает плавное и точное управление погрузчиком на любой скорости движения.

Дополнительно погрузчик оборудован аварийной системой поворота.

Угол поворота (вправо, влево) ..... 40°

Минимальный радиус поворота (по следам наружной части колес) ..... 6,22 м

### ТОРМОЗНЫЕ СИСТЕМЫ

Погрузчик оборудован рабочей (главной) и стояночной тормозными системами. Рабочий тормоз имеет пневмогидравлический привод и тормозные механизмы сухого трения в каждом колесе.

Действует отдельно на каждый из ведущих мостов.

Стояночный тормоз состоит из единичного диска, установленного на валу привода переднего моста.

Включение тормоза осуществляется пружинами а выключение пневматически.

Две тормозные системы оборудованы световыми сигнальными устройствами.

### ГИДРАВЛИКА РАБОЧЕЙ СИСТЕМЫ

Открытого типа.

Время подъема стрелы ..... 6,5 с

Время опускания стрелы ..... 5,0 с

Время разгрузки ковша ..... 2,5 с

Бак гидросистемы, со смотровым окошком и 20-микронным фильтром типа "spin-on".

Полнопоточное фильтрование масла обеспечивает сеточный фильтр.

Насосы шестеренчатые с приводом от двигателя через шестеренчатые редукторы гидротрансформатора: производительность насоса системы поворота – 194 л/мин при 2100 об/мин и давлению 15 МПа, а насоса рабочей гидросистемы – 289 л/мин при 2100 об/мин и давлению 10 МПа.

Главный распределитель: трехсекционный с низким давлением управления, с предохранительным клапаном.

Предохранительный клапан срабатывает при 15 МПа.

Гидроцилиндры: двухстороннего действия с закаленными и хромированными штоками.

Диаметр цилиндра и ход штока, мм:

стрелы (2) ..... 160 x 860

ковша (2) ..... 160 x 470

поворота (2) ..... 110 x 442

### ПОЛОЖЕНИЯ РЫЧАГОВ ГИДРОУПРАВЛЕНИЯ

Стрелой: подъем, фиксация, опускание, плавающее положение.

Ковшом: закрытие, фиксация, опрокидывание.

### ЕМКОСТНЫЕ ДАННЫЕ

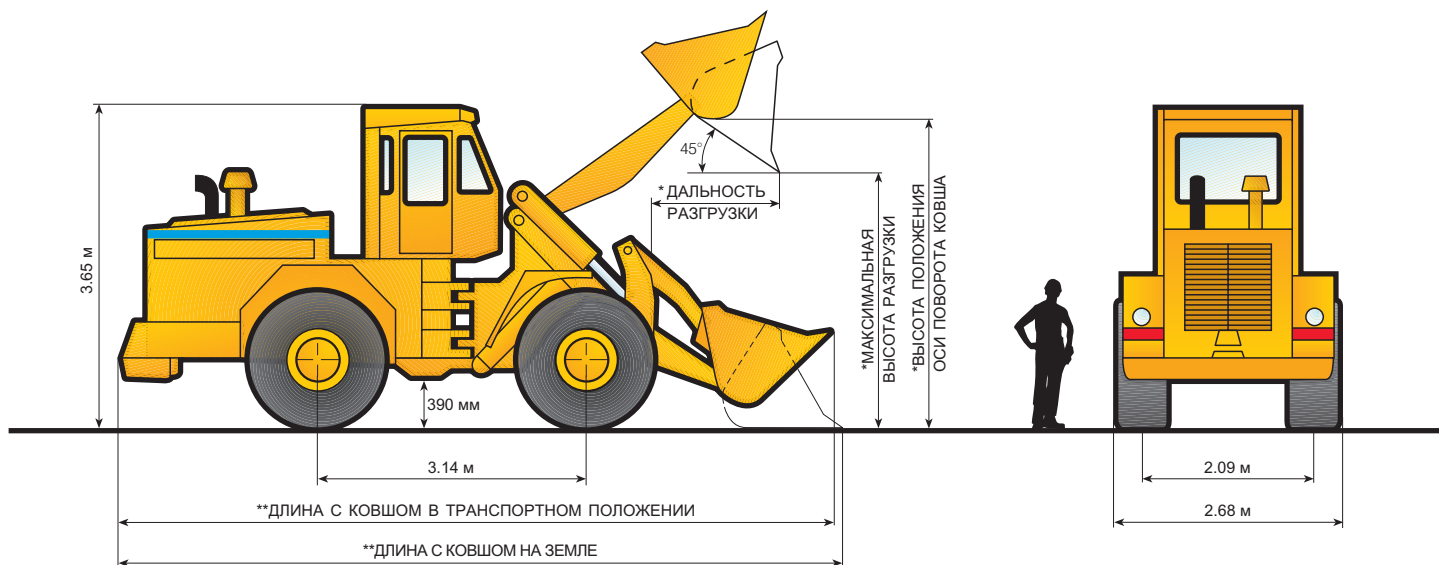
Система охлаждения двигателя	80 л
Система смазки двигателя	32 л
Коробка передач	50 л
Картеры главных передач и колесных редукторов переднего и заднего мостов	по 40 л
Масляный бак рабочей гидросистемы и гидросистемы поворота	255 л
Топливный бак	480 л

### КОНТРОЛЬНО-ИЗМЕРИТЕЛЬНЫЕ ПРИБОРЫ

**Указатели:** температуры охлаждающей жидкости двигателя, давления масла в двигателе, уровня топлива, температуры масла в гидротрансформаторе, тахометр, спидометр, вольтметр и манометр.

**Предупредительно-контрольные лампочки:** превышения температур масла в гидротрансформаторе и охлаждающей жидкости в двигателе; низкого давления масла в двигателе; засорения масляных фильтров коробки передач, рабочей гидросистемы; низкого давления воздуха в тормозной системе; включения стояночного тормоза; засорения воздушного фильтра.

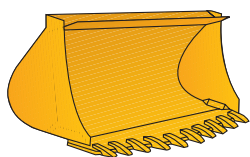
**Смотровые окошка для контроля уровней масла:** в баке гидросистемы и в коробке передач.



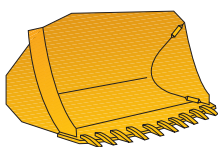
РАЗМЕРЫ ИЗМЕНЯЮТСЯ В ЗАВИСИМОСТИ ОТ РАЗМЕРОВ КОВША – СМОТРИ ТАБЛИЦУ ПРИВЕДЕННУЮ НИЖЕ.  
 ВЫСОТА ПОГРУЗЧИКА УВЕЛИЧИВАЕТСЯ НА 0.26 М В СЛУЧАЕ ПОСТАВКИ С ПРОБЛЕСКОВОЙ ЛАМПОЙ.

Наименование параметров	Тип ковша					
	G.P.	CZ11	CZ9	CZ8 – CZ8A	CZ5	
Емкость ковша (SAE)						
– нормальная	м.куб.	3.4	3.4	5.6	2.7	2.14
– геометрическая	м.куб.	3.02	3.02	5.22	2.45	1.54
Ширина ковша	м	2.8	2.8	3.15	2.8	3.0
*Максимальная высота разгрузки при угле наклона ковша 45°	м	3.1	3.1	3.8	3.05	3.0
*Максимальная дальность разгрузки при угле наклона ковша 45°	м	1.07	1.07	2.0	1.12	1.85
**Полная длина (ковш в транспортном положении)	м	7.80	7.80	8.33	7.87	7.92
**Полная длина (ковш на земле)	м	7.82	7.82	8.21	7.92	7.84
Радиус поворота	м	6.22	6.22	6.72	6.23	7.3
Вырывное усилие	кН	140	140	—	140	86
Опрокидывающее усилие:						
– колеса в прямом положении	кгс	16970	16970	13300	16970	14500
– колеса повернуты на макс. угол 40°	кгс	14000	14000	11000	14000	12000
Масса ковша	кг	1090	1250	2400	1100	2000
Грузоподъемность	кг	7000	7000	5600	7000	6000
Масса эксплуатационная	кг	19700	19860	21010	19710	20610

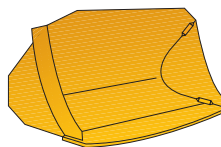
## ОБОРУДОВАНИЕ ПОГРУЗЧИКА



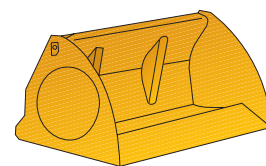
Стандартный ковш GP для погрузки сыпучих материалов, срыва битумных и других прочных покрытий. Вариант CZ 11 (с приваренными крючьями) для срыва изношенных уплотненных покрытий.



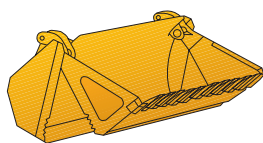
Ковш CZ 8A с зубьями – для погрузки камней, для работы в каменных карьерах.



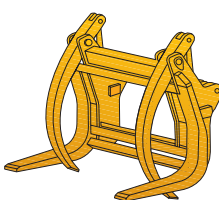
Ковш CZ 8 для погрузки камней, для работы в каменных карьерах.



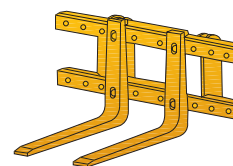
Ковш высокой разгрузки CZ 9 для погрузки легких материалов: уголь, кокс, корнеллоны (свекла, картофель и др.)



Двухчелюстной ковш CZ 5 универсального назначения: погрузка материалов, бульдозерные работы и др.



Гидравлический челюстной захват CH 3 – загрузка, разгрузка деревьев, труб. Грузоподъемность – 5500 кг, минимальный диаметр захвата – 230 мм, максимальный диаметр захвата 1800 мм, ширина – 1810 мм.



Вилы W 2 корчевка и перевозка плит, погрузка и розгрузка. Грузоподъемность – 5000 кг, максимальная ширина – 2400 мм.

# L-34 B

## ПОГРУЗЧИК КОЛЕСНЫЙ



### СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- Медицинская аптечка
- Автоматический ограничитель высоты подъема стрелы
- Аварийная система поворота
- Крылья передние и задние
- Охладитель масла двигателя, гидротрансформатора и коробки передач
- Фильтр воздушный, сухой
- Фильтры: топливный и моторного масла, масла коробки передач и гидротрансформатора, масла рабочей гидросистемы
- Кресло оператора с амортизацией, с регулировкой высоты подушки и наклона спинки и перемещаемое вперед и назад
- Трапы входные с левой и правой стороны
- Огнетушитель
- Тормоз главный: действует на четыре колеса, с раздельным на передний и задний мост пневмогидравлическим приводом, колесные механизмы дисковые, сухие
- Кабина стандартная с ремнем безопасности, с внутренним зеркалом, с противосолнечной защитой, стеклоочистители с омывателями, с проблесковой лампой, с плафоном освещения и с отопителем
- Зеркала заднего вида наружные: правое и левое
- Ковш стандартный емкостью 3,4 м. куб.
- Ведущие мосты с коническими дифференциалами обычного типа
- Шины бескамерные 23,5 x 25 PR (L-3)
- Защитное ограждение оператора ROPS/FOPS двухпорное (в соответствии с SAE J1040 и J231)
- Противовес 3000 кг.
- Распределитель рабочей гидросистемы трехсекционный
- Электростартер, 24 В
- Коробка передач гидромеханическая, вальная, переключаемая под нагрузкой, 2 и 3 передачи включаются механически
- Сигнал звуковой
- Фары заднего хода
- Фары рабочие, задние и дорожные, 4 впереди и 2 сзади, 2 задних фонаря "стоп"
- Гидрасистема поворота типа "DANFOSS"
- Указатели: давления воздуха, температуры охлаждающей жидкости в двигателе и масла в гидротрансформаторе, давления масла в двигателе, уровня топлива, тахометр, спидометр, вольтметр
- Смотровые окна для контроля уровня масла в баке гидросистемы и в коробке передач
- Шкворневое прицепное устройство
- Гидротрансформатор одноступенчатый
- Лампочки сигнальные: включенного стояночного тормоза, засорения фильтра, превышения температуры охлаждающей жидкости двигателя, падения давления масла в двигателе, падения давления воздуха в приводе тормоза

### ОБОРУДОВАНИЕ ПО СПЕЦИАЛЬНОМУ ЗАКАЗУ

- Носитель рабочего оборудования с быстроразъемным соединением:
  - ковш для камней емкостью 3,2 м. куб.
  - вилы для поддонов
- Шины камерные 23,5 x 25-16 PR (L-2 или L-3)
- Рабочее оборудование:
  - ковши 5 типов
  - ковш для зачисток
  - захват гидравлический CH-3
  - вилы для поддонов W-2
- Комплект инструмента и сервисные запчасти
- Комплект запасных частей расширенный
- Модификация для условий севера

Производитель оставляет за собой право внесения изменений без предупреждения. На рисунках и фотоснимках машины могут быть изображены дополнительные устройства или оборудование, устанавливаемое по специальному заказу.

**DRESSTA Co.Ltd.**  
A JOINT VENTURE OF KOMATSU AMERICA INTERNATIONAL CO. AND HUTA STALOWA WOLA SA

Kwiatkowskiego 1, 37-450 Stalowa Wola, P O L A N D  
tel.48 15 843 5252, 843 4556 fax:48 15 844 4714, 872 0207  
www.dressta.com.pl